

Molcaeb 22. Okt. - 8. Nov. 2015

Planung: Imperia - Göck, Emek-Marina
~ 1200 SM

12.15

Donnerstag, 22. 10.

19⁰⁰ mit Lexus u. Pamina ab nach Imperia.
Himm fährt ganze Strecke, Straßfittel Scheuer noch
im Scheibe. 3 Mon. Fahrverbot Scheuer angebracht.
Ankunft Imperia 01:30

Freitag, 23. 10.

8⁰⁰ Frühstück, dann Großverkauf bei Conad, 150 €
11³⁰ Pamina fährt mit Lexus heim, 18³⁰ zuhause
räumen, FSHIF vorbereiten, im Marina-Büro abgemeldet
Vertrag passiert Nov - April, bis wir zurück.
14:30 aus Hafen, motoren bis ~ 30 SM vor
Kovaha problemlos bei diesem Wind. Dann aber
bis 20 Km vor vorne mit mächtig Welle. Erst
als Nord-Kap umrundet weniger. ~~Fast~~ ~~ersten~~
~~Licht~~

Sonntag, 24. 10

Letzte SM nach Cap Cove beschw. rechnet, mit
erstem Licht in Macinaggio eingelaufen und
07:50 an Tankstelle angelegt. F. holt Brot,
dann Diesel gebernt, gefrühstückt u. 09:00
wieder raus.

Zuerst Elba u. Montecristo auf Giglio
u. Der Motor klingt komisch! Der Ellbow
ist kaputt! Erste Reparatur. Der nach mit

Tape u. Panrentape zu flecken ist mir fast egal.
Also besser hoch, Motor aus u. abkühlen lassen.
Mit 3 km schied sich FSHIF durch's offene Wasser
30 Min. benötigt Armin, um den Abgas-
Mischbehälter zu wechseln! Dann läuft d.
Motor wieder sauber.

Sehen immer mal für ihre Zeit, denn
schläft der Wind wieder ein.

Reise 2. Nacht

Sonntag, 25. 10

H. verschläft den Vormittag im Cockpit, ich lese.

Frühstück erst 11⁰⁰.

Nachmittag, auf dem Abchnitt von Nom nach
Decapel fahren wir immer häufiger an Küst vorbei.

Die Insel di Pansa passieren wir zwischen, Flacida,
Stapopor, sogar ein halb zerbrochenes hl. offenes

Boot, rot/weiß mit hl. Malerei, ca 3x4m, wie
so ein Elektroboot, treibt vorbei. Dann Stoh!

Bis Einbruch der Dunkelheit Stoh! Lange viele

Stämme, Wurzeln, kleine Hölzer, 1/2 Palette,

Bäume und Baumstämme. Wie wieder immer wieder

aus. Hinter den Klippen nach St B, weg vom Land.

Gut, obwohl es endlich weniger! Viel toll,

wenn wir nachts auf so einen Stamm fahren!

Warten so angehalten, dass die Stämme zu sehen

werden! ... von der Küste aus den

reflektieren!

Nachge: Druck unter Motor

Montag, 26. 10.

Himmel bedeckt, heute nicht so schön wie am gestrigen
Obwohl die Nacht deutl. wärmer war als die
vorherige.

Planes Wasser, um motoren lediglich über
Mittag mal kurz die Segel druse, dann dreht
der Wind auf vorne, wir mehr mit Segeln,
und schließt dann wieder ganz ein.

Eine Schule Delfine quert unseren Kurs, die
erste seit 2 Jahren! Sind aber nicht zum Spielen
aufgelegt u. ziehen weiter.

Nachmittags motoren wir an Stromboli vorbei.
Er qualmt hier vor sich hin. Auch in der
Dunkelheit, leuchtet kein Feuerchein.

In der Nacht befahren wir die Straße von
Messina. Viel Schiffsverkehr, Fähren ausge-
wichen, queren das Verkehrsraumengebiet von
Sicilianischer Seite zum ital. Festland.

Dienstag, 27. 10.

Im Stacheldraht erreichen wir geg. 4.30 den
Lafen von Reggio di Calabria. Zum Glück
ist er voll beleuchtet u. wir waren 2003
ja schon mal hier. Während wir die
Tankstelle anlaufen, ruft man I.S.H.I.F. über
Funk. "Sorry, call us later, we are just
mooring!". Als ich mit der Lure an Land
springe fährt ein Auto vor u. ein junger
Kann kommt zu Hilfe. Er ist vom

hafen. Ja wir können hier liegen bleiben, die Tankstelle "öffnet" um 6⁰⁰! Wir wollen erst mal schlafen!

Um 8⁰⁰ stehen wir wieder auf. Es klopf, haun das wir geschickt u. angerufen sind. Draußen steht Severio, das "Original" von Reggio! Er liefert u. beschafft alles, fährt uns wohnen wir wollen. Erst bringt er uns mal 2 Schoko-Croissants u. 1 Perle-Plunder zum Frühstück. 1/2 Std später holt er uns ab und fährt uns in die Stadt zum Supermarkt. 30 Min später soll er uns wieder abholen. Nach 20 Min schon stehen wir mit Obst, Salat u. Tortellini am Treffpunkt am Meer. Und warten! Und warten! Beobachten den ital. Verkehr! 2(4)spurig durch den Meer, die 3. Spur dient als Parkplatz für den Supermarkt!

Nach 1,5 Std ruft die Geduld! Beim Blumenstand nebenan hängt ein Unkenhaken raus. Der Blumenhändler ruft für uns an: er kommt! Tut er aber nicht!

Im dem Moment, als Roman ein Taxi (mit Fahrgast) anhält, da kommt er an. Hat zwischen uns nah jemand anderen zum Kuchen-holen gefahren.

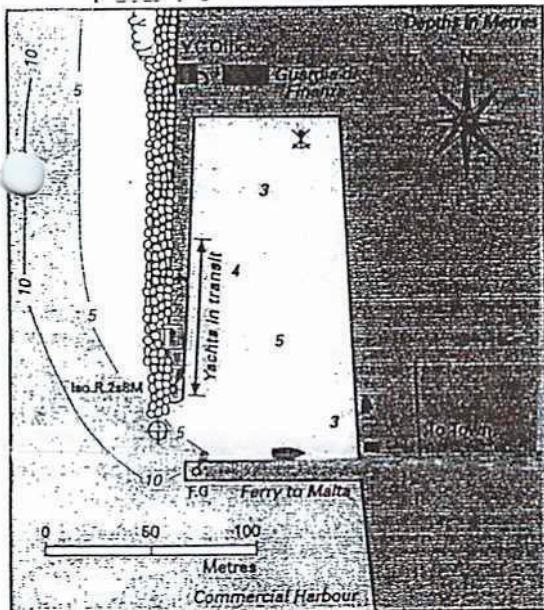
Bereich zum Hafen, 20 €, die Croissants waren geschenkt, Boot um Tankstelle verlegt, gelinkt, und 13³⁰ endlich raus.

Motor segeln am "großen See vom See"

from Rod Heikell

A tearful reunion

Giant whirlpools that swallow ships and mythical creatures that snatch sailors off the deck... these are some of the legends encountered by Rod, en route from Italy to Greece for an emotional Med 'homecoming'



REGGIO DI CALABRIA: YACHT HARBOUR
 ☉38°07'64N 15°39'09E WGS84

dusty walk to get supplies. Ice can be ordered at the harbour.

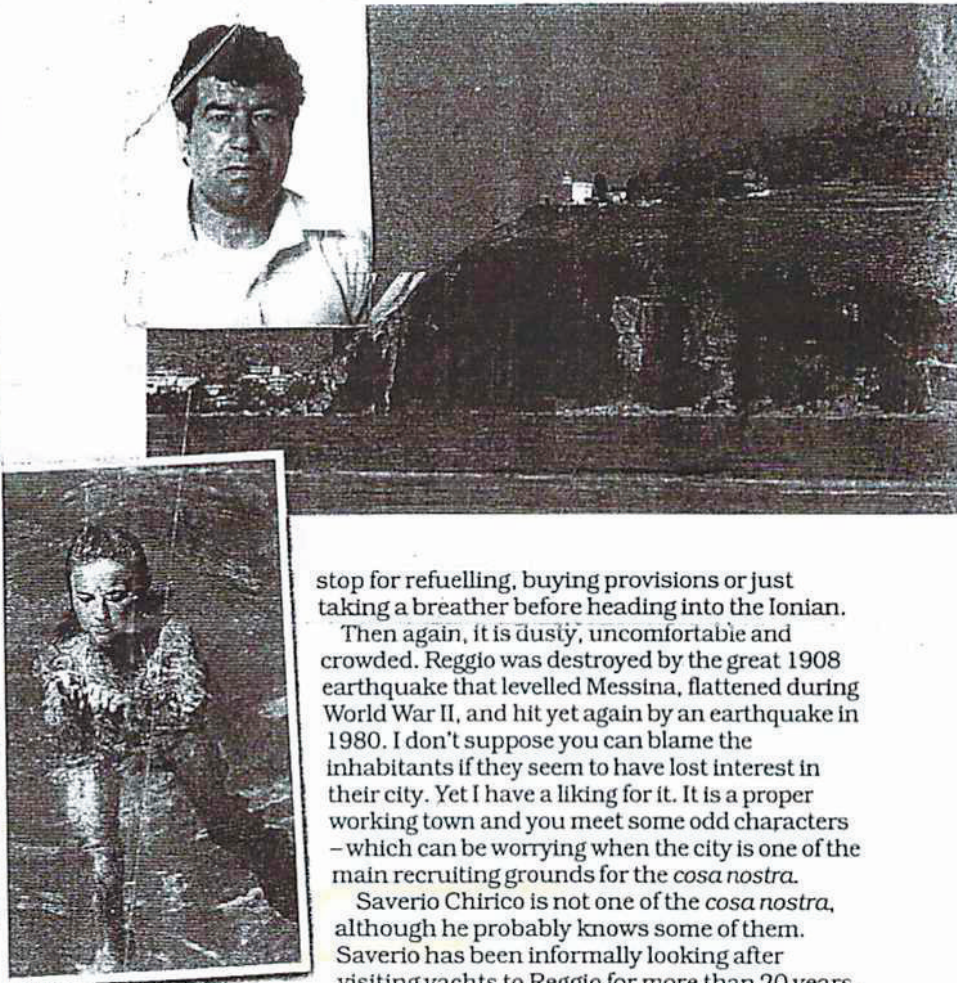
outing out Good restaurants, trattorias and pizzerias in town.

Other PO. Banks. The club office will sometimes change money. Metered telephone calls can be made from the club office. Italgaz and Camping Gaz. Hire cars. Ferries to Messina, Siracusa and Malta.

General

Reggio is not the most attractive place but it is the safest and most convenient harbour on the E side of the Strait. Throughout history, if war or pirates did not ravage the town then an earthquake would flatten it. The last severe earthquake in 1980 killed 5000 and seriously damaged every house that was not completely destroyed. It was heavily bombed in the Second World War and most of the buildings of low aspect and reputed to be earthquake-proof (cf. Messina) date from the post-war period. The town is also reputed to be one of the principal recruiting grounds for the *Cosa Nostra*.

Saverio, taxi-driver, sometime *ormeggiatori*, fixer and supplier of liquid victuals and morning croissants, has been around Reggio for at least 20 years. He sometimes gets a hard time from yachties, but in my experience he has the cheapest slabs of beer and can find some excellent parmigiano reggiana. Say hello to him - he is a part of Reggio and most of us who travel down this way have looked forward to seeing him here over the years.



stop for refuelling, buying provisions or just taking a breather before heading into the Ionian.

Then again, it is dusty, uncomfortable and crowded. Reggio was destroyed by the great 1908 earthquake that levelled Messina, flattened during World War II, and hit yet again by an earthquake in 1980. I don't suppose you can blame the inhabitants if they seem to have lost interest in their city. Yet I have a liking for it. It is a proper working town and you meet some odd characters - which can be worrying when the city is one of the main recruiting grounds for the *cosa nostra*.

Saverio Chirico is not one of the *cosa nostra*, although he probably knows some of them. Saverio has been informally looking after visiting yachts to Reggio for more than 20 years.

His proper job is driving a taxi, but on the side he helps yachts by organising supplies, distributing his home-made wine and buying croissants for breakfast.

Saverio is an *ormeggiatori* with a heart and charm. When I was leaving Reggio this time I moved to the fuel dock in the morning to refuel, but things started to get a bit tricky when the wind pinned me to the dock. I knew Saverio would be down with croissants so I waited. Sure enough, he raced up with a paying fare in his cab and my croissant. I explained my predicament and told him where I wanted to be pushed off while I gunned the engine and steered the boat out.

All of this was done to the sound of his poor customer screaming at him to 'get the hell back up here and drive the cab'. Arrivederci, Saverio.

New Coastguard vessels

With all the media coverage over illegal immigrants flooding into Europe, sailors will be glad to know the spin-off has been an expansion of the Coastguard, and all the major Italian ports have new Coastguard vessels.

at around by
 a the s. der.

M
 with Reggio. It
 sina to allow a

Piero Ottone

GIORNALE DI BORDO



82 A Reggio Calabria c'è Saverio, che compare maglieramente sul molo non appena si arriva, e offre acqua, pasta, provviste, consiglio di biancheria. Se poi si vuole andare in città, la sua tipostomatistica è di consegnare le chiavi della propria automobile: « Andate pure ». L'offerta dell'auto è gratuita.

Questi personaggi contribuiscono a creare la fisionomia dei posti che sono sempre motivo di gioia, la prima volta perché hanno il fascino delle novità, a ogni successivo ritorno perché vi si ritrova una vecchia amicizia. I nomi della Costiera, Bastia, Galvi, Bonifacio sono ben protetti, molti questi millitreschi; il fiordo di Bonifacio, inosservato nella ricerca, sommarito dalla catena della Legione di Bastia, è uno dei luoghi più belli del Mediterraneo. I porti della mole toscane, la Capriata, l'Alghero, sono stupendi e geniali, anche se vicino con la bocca identata, perché sono costruiti a metà e in muratura. Quelli delle isole greche, nelle zone, sono inerti e famigliari, con le case sulla banchina. Il mio posto preferito è a Paxos, nell'immensità di Ischia. Vi si spende attraverso una strada inopprimibile, all'incanto si affaccia in un lago ben protetto, in fondo al quale sorge il paese, una vera folla di casette bianche, fatte a cubo, con una terrazza in cui scende ogni sera il plateale ortodossico, dalla barba bian-

ca, perché piglio pesieri, arvi, il tu, palo avranno all'eterno anni tranquilli, e poi salo casette

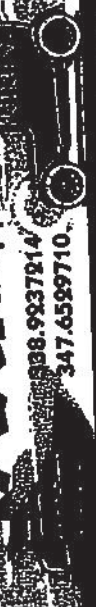
yacht services / ship chandler
water / gas bottles
laundry service / supermarket
technical assistance / rent car

TAXI NAUTICAL
Shopping

338.9337214
347.6599710

Via Armatto - ALCHI
REGGIO CALABRIA

Abbr. 0965-37151
Tel. e Fax 0965-33074



solc

entlang. Aktuelle Grib-Daten eingeholt:
unterhalb vom Pelopones WSt 8! Wir planen
um, Kursänderung, doch durch Golf von
Palvas, Golf von Korinth u Kanal.
Noch ist das Meer ruhig, wir motoren
u. "lüften" gelegentlich d. Segel!

Mittwoch 28.10

Alles ruhig u. problemlos.

Erst in der Nacht, kurz vor Erreichen
der griechischen Küste frucht der Wind
auf und Welle entsteht. Natürlich
von vorne, wir motoren gegen an.

Donnerstag, 29.10.

Egal, wie der Kurs uns zwischen den Inseln
im Golf von Palvas auch führt, der Wind
kommt von vorne! Es spritzt leicht.

Wir hängen uns vorwärts. Überlegen
kurz, ob wir nach Mesolongien reingehen
zum Tanken u. pumpieren über Nacht.

So 1 Std vor dem Stefen und die Welle
weniger, der Wind lässt nach - wir
gehen weiter. Die Grib-Daten zeigen auch
keine Verbesserung für die nächsten Tage.

Aber wir würden den Golf queren, auf
die Seite d. Pelopones. Kaum aus der
Abdeckung hilft es uns wieder voll.
In der Dämmerung erreichen wir

Palvas auf der anderen Seite. Der Yacht-
hafen ist sehr eng - wir gehen weiter!

Mit 4 Uhr gegengut! Melken uns bzw. bei
"Rion Bridge Traffic Control" und passieren
um 21⁰⁰ die Brücke zwischen dem 1.

Pylon am STD. u. dem 3. Pylon von B.B.

Dann und wir im Golf von Korinth.

Entgegen unserer Befürchtung wird es hier
etwas ruhiger. Wir motoren die ganze
Nacht entlang dem Ufer nach Korinth.

Sonnen wieder Dunkelstand kontrolliert,
ob es nicht!

Freitag, 30.10

Um 5:30 laufen wir in den Hafen von
Korinth ein und machen uns Yachthafen
fest. Dank der zahlreichen Galerien kein
Problem, und dann kommt schon die
Morgendämmerung auf und erste Jogger
sind unterwegs! Um 5:45 gehen wir

in die Kasse, um 0700 geht der Wecker.
Aufstehen, anziehen, Kaffee kochen. Servus
ruft den Tankwagen über die Mauer
auf der Nebentafel im Hafen.

Er erwartet uns um 10:00 auf der
anderen Mauerseite in Sothmia.

Also raus, Korinth-Channel-Control
gerufen: wir sollen vor der Einfahrt
warten. So brechen wir bei der

ΑΝ
ΕΚΙ
/ΠΣ
ΤΗΛ
ΕΔΡ
ΤΗΛ
Α.Φ.Δ.

11930080 01450650
40450651-01450650

SE
P. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 000182
09Α: 11-04
ΕΤΑΚΡΙΣΗΣ: 595149

ΚΩΔ
COD
ΕΠΩ
NAM
ΕΠΑΙ
PROI
ΟΔΟΣ
ADDI
ΠΟΛΙ
CITY
Α.Φ.Δ
V.A.T
ΤΡΟΠ
PAYM

Σ ΚΟΡΙΝΘΟΥ (Α.Ε.ΔΙ.Κ.)
ΚΟΡΙΝΘΟΥ
1100
ΑΘΗΝΑ



CORINTH CANAL S.A. (Α.Ε.ΔΙ.Κ.)
CORINTH CANAL OPERATION
ISTHMIYA BRANCH, GR 20100 GREECE
TEL.: +30 27410 30880, FAX: +30 27410 30884
HEAD OFF.: 88, IPPOKRATOUS STR, GR 11472, ATHENS GREECE
TEL.: +30 210 3632185, FAX: +30 210 3609082
V.A.T. NR: EL 094091439, TAX OFF.: FAE ATHENS GREECE

DOCUMENT	ΣΕΙΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ - No	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - DATE	ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΣΤ/ΚΟΥ - TIME
Παγώνων Υπηρεσιών Services Rendered		13614	30/10/2015	11:31:23 πμ

ΕΛΑΘΗ - CUSTOMER'S DATA

MANY GERMANY

Δ.Ο.Υ.
TAX OFFICE

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ - VESSEL'S PARTICULARS
ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΕΙΔΟΣ TYPE :
ΟΝΟΜΑ NAME : ASHIA
Κ.Κ.Χ. NET TONNAGE :
ΣΗΜΑΙΑ FLAG : GERMANY
ΜΗΚΟΣ L.O.A. (m) : 16,40

ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ :
IMO NUMBER

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΠΛΟΥ :
CROSSING DATE :
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥ :
CROSSING No : ΣΤ
ΚΑΤΗΓ. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ :
INVOICE CATEGORY :

ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - DESCRIPTION	Μ.Μ. UNIT	ΠΟΣΟΤΗΤΑ QUANTITY	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ PRICE PER UNIT	ΑΞΙΑ VALUE	ΕΚΠΤΩΣΗ DISCOUNT %	ΠΟΣΟ ΕΚΠΤ. DISCOUNT AMOUNT	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ NET VALUE	Φ.Π.Α. V.A.T. %	ΑΞΙΑ Φ.Π.Α. V.A.T. VALUE
2890001	Δικαιώματα Διέλευσης Toll Fees		1	265,00	265,00	0,00	0,00	265,00	23	60,95
ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: MESSINA (ΔΙΤ)		ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: RHODES								

ΠΡΟΗΓ. ΥΠΟΛΟΙΠΟ PREVIOUS BALANCE	0,00
ΝΕΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ NEW BALANCE	0,00

ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ Φ.Π.Α.		
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ - NET VALUE	% Φ.Π.Α. - VAT	ΑΞΙΑ Φ.Π.Α. - VAT. VALUE
265,00	23	60,95

ΣΥΝΟΛΟ ΑΞΙΑΣ TOTAL VALUE	265,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ TOTAL DISCOUNT	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘ. ΑΞΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ NET VALUE AFTER DISCOUNT	265,00
ΣΥΝΟΛΟ Φ.Π.Α. TOTAL V.A.T.	60,95
ΠΑΡΩΤΕΟ ΠΟΣΟ ΣΕ € TOTAL DUE IN €	325,95 €

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - REMARKS:

ΕΚΔΟΣΗ
ISSUED BY

ΕΛΕΓΧΟΣ
CHECKED BY

ΠΑΡΑΛΑΒΗ
RECEIVED BY

Sicht ist, bringt es auch nichts, zu warten
Wir verlassen Solhmic am 11⁰⁰. Zunächst ganz
angenehmes flottes Segeln "under white sails".
Später nimmt der Wind zu, wir reffen uns nie
weiter.

Die Nacht wird unruhig. Ronni schläft
in der V-Koye, da kann er sich bei Schräg-
lage besser verhalten. Ich schlafe auf dem
Sofa im Salon.

Samstag, 31.10.

Weiter von Insel zu Insel, meist mota-
reguliert, immer wieder Schiffsverkehr, aber
ohne Probleme

Sonntag, 1.11.

Zwischen Rhodos und dem türk. Festland
geht es nachts entlang. Ständig kommen
Frachter u. Tanker entgegen oder von hinten
o. queren unseren Weg.

Fernabsprenger können die hier nicht! Der
meiste Fernverkehr läuft auf Kanal 16 ab!
Bes. wenn sich Grosse u. Türke begegnen
will keiner ausweichen! Und wir
mitten drin! 2x schalte ich das
Fern Flash ein und den Nexten transponder
ein um darauf hinweisen, dass wir
nicht allein sind! Auch ein Segelboot
kann nun begehrt ausweichen.

Urmittags melden wir uns telefonisch bei dem
Emek-Marin. Man sagt uns, an welchen der
vielen Stege in der Bucht von Göcek, mit
ihnen 4 Mannas wir kommen sollen.

Bei strahlendem Sonnenschein motoren wir
durch die Bucht. Bewaldete Hügel, kleine
Ankerbuchten, schroffe Felsen klüffeln,
es ist malerisch schön.

Um 13⁰⁰, ziemlich genau 9 Tage nach Verlassen
von Sumpena, legen wir in der Göcek Marina
an. Reza, der Chef von Emek-Marin, persönlich
nimmt die Schlepper an. Einer von der
Marina springt vom benachbarten Güllük
zu uns an Bord u. belegt die Mooring.
Wir sind angekommen!

Aufwärmen, MSIA bekommt eine gründliche
Süßwasser-Reinigung, sie ist total
salzwasserbesten.

Duschen, Tortellen zum Abendessen, und
um 18⁰⁰ legen wir erschöpft u. müde,
aber sehr zufrieden in der Kaye.

Montag, 2. 11.

Nach dem Frühstück motoren wir die MS
über nach Fetkiye zum Embarkieren.
Sollen wir geneigt, daß das nun dort
geht, wären wir gestern gleich da hin!
Um 12⁰⁰ kommt der Agenten an Bord, bringt
Papier u. Pässe in Empfang u.

beginnt den Behördenzugang. Wir gehen Boote
suchen, sprechen hier mit Frank (u. Debbie)
von Alexandre, einer Super Marianne aus London.
Mittagsimbis am Hafen, dann mit der Agentin
zur Polizei, Abgleich der Passfotos mit unseren
Berichten!

Dann weitere 2 Std Warten! Beim Hafenant
glauben sie nicht, dass FSI/IT schon mal in der
Türkei war! Ja 2008/09, aber da man hier
2010 auf Computer eingestellt hat, sind alle
früheren Daten weg! Wen beim Vernehmungsamt
und wen noch zu finden!

Wir bekommen am Dach langsam die Uhr!
Die Zeit vergeht, in Göcek wartet Riva, er
will heute noch alles mit uns besprechen, da
er morgen für 1 Wo nach USA fliegt.

15:30 kommt die Agentin endlich zurück!
200€ für alles, nur eine weg! Nein!

Erst zum Marina-Düno u. die $3\frac{1}{2}$ Std
Liegegebühren bezahlen! Das Düno ist am anderen
Ende des Hafens, noch mal mindestens $\frac{1}{2}$ Std
vertan! Warum sagt sie uns nicht gleich,
dass wir dafür auch noch zahlen müssen!
Es reicht, H. lässt ihr die Papiere da,
sie wird das erledigen und uns
morgen nach Göcek bringen.

Mit Volleys und anfangs noch
allen Segeln daran geht's zurück nach

Gocek. Wieder empfängt uns Nizza und der
Hooring Mann. Diesmal liegen wir aber am
anderen Steg, neben der franz. Hotel 55
FUGUE DE MER^{an}. Inzwischen ist es dunkel!
Mit Nizza, seinem Vertreter Omir und
noch einem 3. Mann setzen wir uns an Tisch,
und gehen Punkt für Punkt durch unsere
lange Liste an Reparaturen, Verbesserungen
und Neuerungen. Vieles, von dem wir
denken, es sei problematisch, ist für Nizza
kein Problem, hat er schon gemacht. Die
Schwachpunkte d. Hotel sind ihm klar,
hat er sich schon Gedanken gemacht.
Am Ende verbleiben wir so, dass in den
nächsten Tagen Omir mit jedem einzelnen
Fach-Mann am Bord kommen wird, um
genauer alles vor Ort zu klären.
Wir gehen noch lecker essen und fallen
dann in die Kasse.

Dienstag, 3. 11.

Omir, von Haus aus Dr. der Archäologie,
spricht perfekt englisch u. italienisch. Auch
etwas deutsch, hatte mal ne Freundin aus Elm!
Um 13⁰⁰ kommt er mit dem Mechaniker
für den Motor, dem Mann für die
Segelmechanik u. dem Winch-Mann.
Alles wird detailliert besprochen u. notiert.

Abends laden wir unsere Nachbarn von Sen Down ein, nachdem ihnen kein bei Anlegen behelflich war.

Eigener Roland hat FUGUE DE MER in der Rockelle gekauft und von Skipper Thomas, gebürtiger Deutscher, mit Freunden Claire, hierher überführen lassen. Er selber ist in Cagliari/Sardinien zugewandert er. seine Frau Anne in Athen.

Mittwoch, 4. 11.

Omni kommt mit dem Mann für die Canvas-Arbeiten und dem Schreiner.

Wir besuchen das Büro von Erik-Martin, sehen das Lager im Keller. Sie haben Erschließung für Amel im Wert von 500.000 € der liegen. Selbst Amel ordert gel. direkt bei ihnen.

Die Agenten bringt die Papier zurück, nochmal 30 €. Auch neue 2 IKEA-Taschen voll Schmutzwäsche kommen selber gefaltet er. teils sogar gebügelt vom Wäscheservice! für 70 TL, ist okay.

Abends sind wir auf FUGUE DE MER eingeladen. Roland u. Claire sprechen so gut wie Englisch, Anne kann es ganz gut, aber Thomas übersetzt bestens. Bis auf das große Bett achten und eine der reparierten Deutschen in den Büchern kann ich an der SS nichts finden,

was mir den Preis rechtfertigen könnte. Auch
ist die FUBUE sehr halt es unpersönlich in
Thomas' Schilderungen vom Segeln, lassen
Mir nun stauen, er hatte gestrichelt, die SS
zu weit schullen es höher am Wind zu regeln.

Donnerstag, 5. 11

Omier bringt uns den Mann für den Teppich-
boden. Außerdem nochmal den Motorsper.
Wir besprechen, ändern, homigieren, finden
Neues, die Liste ist auf 60 Punkte ange-
wachsen!

Außerdem gibt es Probleme mit unserem Taxi-
Transport zum Flughafen! Abflug in Dalmien
ist 5:30 Uhr Ortszeit. Das aber ist
schwierig! Umstellung d. Sommerzeit auf Winter-
zeit ist hier um 1 Wo verschoben werden wg.
der Wahlen. Also 3⁰⁰ nachts von Sa auf So,
wobei die Uhr 1 Std. zurückgestellt. Wir
wollen um 3⁰⁰ los. Omier hat den Taxi-
fahrer nicht er, die konnte Zeit zu nehmen!
Er will uns was organisieren!

Abends kommt Naland zum Essen. Seine 3
Leute sind nach Paris zurück geflogen. Wir
ernehmen Vorwile. Tortellen von uns, Tomaten-
sauce von ihm, dann Rotwein. Mit viel
geringeren französisch von uns, etwas englisches
von ihm und Googles-Help verständigen.
Wen uns. Ein gelungenen Abend.

Freitag, 6. 11.

Ver schlafen! Um 10⁰⁰ soll der Teppichmann noch mal kommen. Wir beulen uns, er kommt erst um 11⁰⁰! Hat seine Uhr verkehrtlich schon umgestellt!

Was einigen uns bezüglich d. Qualität, allerdings die Farbe ist es nicht! viel zu blau! er wird was besorgen.

Spaziergang nach rechts vom Hafen, um D-Manne. Da findet gerade das 13. Heidi Autumn Gocek Race Week statt! Wir finden sauberste Saunaeinlagen in passieren im Schatten eines der vielen Restaurants der Anlage. Besuch über Emek-Mann Büro zu Omür. Er kommt morgen mit dem Wiro Mann nochmal wg. der Blechkonstruktion.

Dann kämpft weiter damit, die Wegpunkte vom Computer durch uns GPS zu bekommen. Außerdem haben wir einen Schalter angeschafft, mit dem wir unser HFIS so einschalten können, dass wir nur noch HFIS-Daten empfangen, uns aber keiner reißt, also auf passives HFIS, Silent Mode. Abends gehen wir nochmal zum Essen, wollen eigentlich dahin, wo wir Dienstag waren. Jemandem neben der Lokale alle gleich aus, wir landen im falschen. Macht mir, wir essen das gleiche, trinken

das gleiche u. zahlen das gleiche! Trotzdem,
ich fand es am Dienstag besser!

Dienstag, 7. 11

10:30 kommt Ömir mit dem Divo-Mann. Er ist
von Thomas Schae nicht so begeistert, wer verschulden
bis Nina wieder da ist

MSHITA wird wieder mal fertig für unsere
Abreise vorbereitet. Wer blauen die 4 neuen Fender
auf, entsorgen dafür 2 kaputte alte.
Bachskiste mal wieder aufgeräumt.
Schiff fertig machen. *

Samstag, 8. 11

3⁰⁰ auf, mit Auto von EMEN Marina nach
Dalmatian zum Flughafen. Auf Parkplatz
abgestellt, Schlüssel durchgelassen, Foto am Aus.
Frühstück am Gate, problemloser Flug
nach Stuttgart, Danni hall eins ab.
Bereuch in der Kälte!

* Die Passarella wird abgebaut u. an der Reling
fixiert. Wer wenn Ömir an, ein Brett zur
benutzen, um an Bord zu kommen. Wir
wollen nicht, dass die P. wieder verbogen
wird, um durch Bruno an Imperia.